



Bringabiztonság

Természetesen nincs tökéletes védelem, de minél rövidebb idő áll a tolvaj rendelkezésére, annál kisebb az esélye a sikeres lopásnak. A másik fontos dolog, hogy nemcsak saját kerékpárunkat óvjuk, hanem ha tehetjük fél szemmel figyeljük másik bicajos társunkét, sőt, ha észrevesszük, hogy valaki nem megfelelő rögzítő eszközt használ a lelakatoláshoz, felhívhatjuk a figyelmét a jobb megoldásra.

Az új paripa hamar a szívünkhöz nő és mérhetetlen szomorúságot okoz, ha elkötik. A jelentős anyagi kár mellett bizony rengeteg utánajárást és bosszúságot jelent a rendőrségi bejelentés és az új bringa beszerzése.

SAJNOS MINDENT EL LEHET LOPNI, DE NE ADJUK, FEL, NEHEZÍTSÜK MEG A TOLVAJOK DOLGÁT!



MILYEN ZÁRTÍPUSOK KAPHATÓK?

Többféle zár létezik, mindegyiknek megvan az előnye, illetve hátránya. Kiválasztásnál meghatározó az ár, de az is fontos, hogy hogyan szeretnénk használni. Van olyan zár, amelyiket még egy laikus is kinyit pár perc alatt, ellenben kapható olyan típus is, amely a profi tolvajokat is elrettenti.

A ZÁRAK HÁROM FŐ CSOPORTRA OSZTHATÓK:

A **sodronys-kábeles** lakatokat több acélhuzalból fonják össze. Rugalmasak, flexibilisek, használatuk könnyű, átfűzhetők mindkét keréken, akár a nyeregpálca alatt is. A tolvajok azonban hamar feltörik. A láncos bringazár esetén figyeljünk a szemek nagyságára és erősségére. A szemek közé ne férjen semmilyen feszítő eszköz. Az edzett acéllánc igen nehéz, de biztonságos megoldás, viszont rövidebb a legtöbb sodronyzárnál. A lánchoz tartoznia kell egy lakatnak is, amivel rögzítenünk kell magát a láncot. A lánc mindig elrettentést kelt, de önmagában nem nyújt kellő védelmet.

A **göngös zár** acélsodronyára egy-két centi vastag görgők kerülnek, ami nagyban megnehezíti a tolvajok munkáját. Súlya tetemes lehet, így nehéz cipelni.

Az **U-lakat** 1-2 centis tömör acélrúdból hajlított szerkentyű. Kisebb átfogó képességgel bír, mint a többi, így gondosan kell kiválasztani a tárgyat, amelyhez a kerékpár egyáltalán rögzíthető. Az U-lakattal a vázat és a hátsó kereket egyszerre tudjuk átfogni, az első vagy másik zárral rögzítjük, vagy kiszerejük, és ezt is a vázhoz zárjuk. Az U-lakat biztonság/súlyarányban a legjobb választás, méretválasztékuk széles, kiegészítő kábellel együtt teljes védelmet kínálnak.

Egy ideális társadalomban kerékpárzárra semmi szükség nem lenne. Sajnos nem ilyen közösségben élünk, főleg nem a nagyvárosok lakói, ahol egy fél percre se hagyhatjuk őrizetlenül szeretett és féltett kerékpárunkat!



HOL ZÁRJUK LE A KERÉKPÁRT?

Szabadtéren/közterületen, lényeg, hogy a hely legyen forgalmas, frekventált, sok ember járjon arrafelé. A rögzített tárgy legyen minél magasabban, például az U-lakattal egy lámpaoszlopra is felakaszthatjuk a kerékpárt. Magasan nehezebb és feltűnőbb bütykölni, vágni, fűrészelni. Ha tudunk, „parkoljunk” le olyan helyeken, intézmények, vállalatok előtt, ahol biztonsági szolgálat vagy térfigyelő kamera működik. Szánjunk időt és energiát az ideális hely kiválasztására, ha okosan cselekszünk, még egy szerényebb minőségű zár is elrettentheti a tolvajt.

Éjszakára, illetve hosszabb távra keressünk biztonságos, megfelelően zárható, zárt (ne lássanak be), saját (ha lehet ne közös) tároló helyet! Fokozhatjuk a védelmet, jól telepített riasztóberendezéssel kiegészítve (például, ha garázsban tároljuk)! A lakatot, zárat akkor is helyezzük fel a gépre!

NÉHÁNY JÓ TANÁCS BRINGÁSOKNAK!

- Ne hagyja őrizetlenül kerékpárját egy pillanatra sem, ez a legjobb zár!
- Ha bármilyen rövid időre is ott kell hagynunk, mindig zárjuk le, az apróbb kiegészítők (világítás, km óraszámoló, kulacs) egy mozdulattal levehetőek, inkább mi vigyük magunkkal!
- Két vagy több kerékpárt soha ne zárjunk „össze” egy lakattal, mindegyiket külön-külön a tárolóhoz!
- A kerékpárzár/lakat minősége álljon arányban a kerékpár árával!
- Amihez zárjuk legyen legalább olyan erős, mint a lakat!
- Fényképezzük le a kerékpárt, írjuk fel a vázsámát, regisztráljunk a gyártónál!
- Egyedi gravírozást (csőváz anyagától függően), UV matricát, mikropontos jelölést, rejtett/titkos festést (csővázon belül) is alkalmazhatunk, így könnyebben beazonosítható a kerékpár!
- Minőségi zárat egyszer kell venni, vagy kétszer kerékpárt!
- Mi bringások, figyeljünk oda egymás gépére, az összefogás is védelem!



2018. április 19-én délelőtt Nyírbátor belvárosában

**2018. április 20-án 14:00-18:00 óra között
Nyíregyházán a Szamos utca 1. szám előtti kerékpárút mellett lesz
lehetősége a **BIKESAFE** program keretén belül
ingyenesen
regisztráltatni kerékpárját a rendőrség szakemberei segítségével!**



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG

BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY